



## L'AdBlue®, C'EST QUOI ?

L'AdBlue® est une solution d'une grande pureté, composée à 32,5% d'urée et à 67,5% d'eau déminéralisée et conçue pour les moteurs diesel équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SCR). Elle a été mise en place en 2005 par les constructeurs de poids-lourds. La technologie SCR convertit les oxydes d'azote en vapeur d'eau et en azote inoffensif grâce à l'utilisation d'un additif : l'AdBlue®, pour **préserver l'environnement** et limiter l'impact des taxes diesel.

L'AdBlue® est injecté directement dans le SCR où il déclenche une réaction chimique avec l'ammoniac. Cela permet la conversion de 85% des polluants en vapeur d'eau (H<sub>2</sub>O) et en azote (N<sub>2</sub>), réduisant ainsi les émissions de particules et protéger l'environnement.

Composition de  
l'AdBlue®



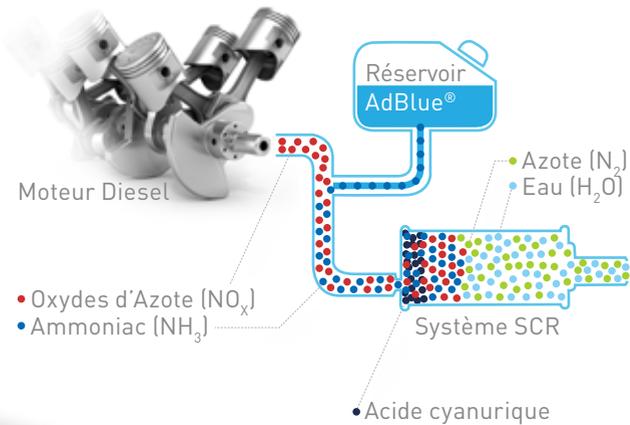
Utilisez de l'AdBlue® d'origine, satisfaisant aux **normes DIN 70070 et ISO 22241/1**. Vérifiez que le bidon scellé porte bien le logo AdBlue®.

## LA PROBLÉMATIQUE

L'AdBlue® vaporisée sur des parties trop froides du système SCR ne se décompose pas de manière optimale et forme des cristaux d'acide cyanurique qui entraînent :

- ❗ **Mauvais fonctionnement du système SCR**
- ❗ **Surconsommation**
- ❗ À terme, **immobilisation du véhicule**

Ce problème de parties trop froides est accentué par les STOP and GO répétés du véhicule.



## ACTION DE SAFETY BLUE®

SAFETY BLUE® est un additif qui évite la formation et le dépôt d'urée séchée au niveau du système SCR, lors de STOP and GO répétés par exemple. L'action principale du SAFETY BLUE® est **l'amélioration de la capacité de vaporisation de l'AdBlue® dans le système SCR**. De ce fait, le système est entièrement protégé grâce à la réduction considérable d'acide cyanurique obtenu par la décomposition.

L'additivation avec le SAFETY BLUE® protège ainsi le système SCR de la formation de cristaux pouvant être à l'origine de son obstruction et l'arrêt total du véhicule.

Adoptez  
**SAFETY BLUE®**  
pour votre  
système SCR



## LES PLUS DE SAFETY BLUE®

- ❗ Évite les cristallisations blanchâtres d'acide cyanurique (phénomène bien connu lorsque les températures extérieures frôlent les -11 °C).
- ❗ **Améliore le fonctionnement du système SCR** tout en optimisant sa durée de vie.
- ❗ Réduit significativement les rejets d'oxyde d'azote émanant des échappements de véhicules diesel.
- ❗ Optimise les coûts de fonctionnement en limitant les coûts de maintenance.

## À SAVOIR

- ❗ SAFETY BLUE® est compatible à la norme ISO 22241 de l'AdBlue® (test effectué par SGS®).
- ❗ SAFETY BLUE® permet de **diminuer la surconsommation** due à l'obstruction du système d'échappement.
- ❗ SAFETY BLUE® permet également d'éviter la corrosion.

SAFETY BLUE® est une marque

**SAFETY CARB**  
ADDITIFS